

Estrutura Dupla Plana



Instruções de Montagem

Leia atentamente as instruções de segurança. As nossas estruturas foram concebidas especificamente para a suportar a montagem de módulos solares. Dependendo do número de módulos a estrutura terá diferentes configurações.

As estruturas PluriSol foram concebidas a pensar numa solução adaptável para qualquer tipo de projecto tendo sido desenhadas e dimensionadas pelos nossos técnicos, para serem aplicadas em qualquer tipo de situação.



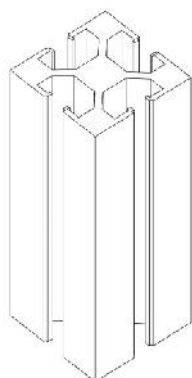
Introdução

Este manual tem como objectivo auxiliar na montagem das estruturas. Caso durante a montagem surgir alguma dúvida que não seja esclarecida no presente documento não hesite em contactar o nosso Departamento Técnico.

Verifique se tem todas as peças necessárias para montagem. De seguida iremos apresentar os perfis das barras, dos acessórios assim como a forma como estes se devem interligar.

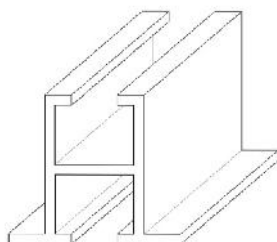
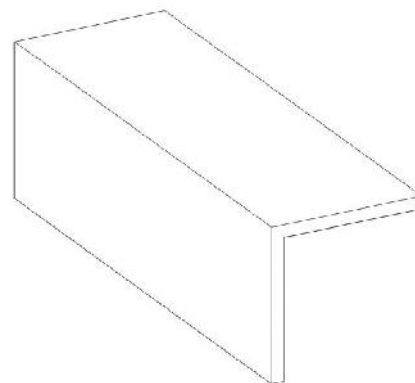
Perfis

Para a montagem de uma estrutura dupla serão utilizados 3 tipos de perfis que são:



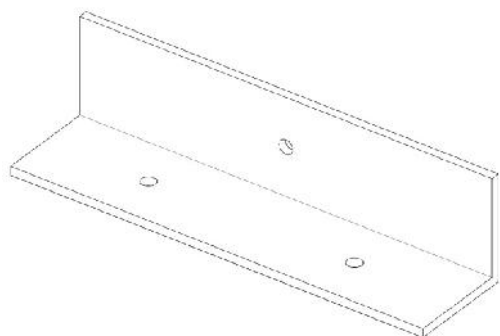
Perfil X - esta barra será o suporte para a estrutura. Estas barras têm um corte segundo um ângulo de modo a conferir a inclinação necessária aos módulos.

Perfil L – este perfil assenta sobre o perfil X e será sobre este que será afixado o perfil H. Após afixação procede-se à colocação dos painéis solares como se poderá constatar mais à frente neste manual.



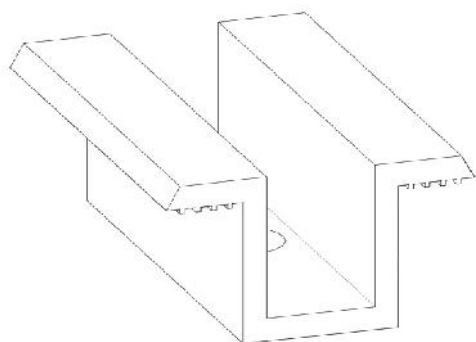
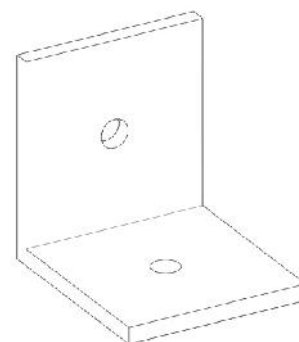
Perfil H - Este tipo de barras, assim como todas as outras barras e acessórios são fabricados em alumínio anodizado. Estas barras serão perpendiculares às barras tipo X e assentarão nas barras tipo L para posterior fixação destas. Será sobre estas que serão colocados os módulos.

Acessórios



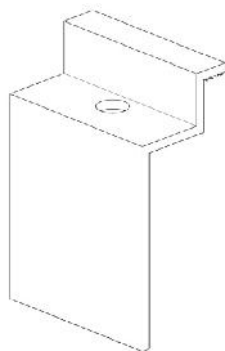
O acessório **A1** tem como função servir de pé à estrutura estes acessórios são usados sempre que exista um junção dos maciços de modo a conferir uma maior estabilidade à estrutura.

A2 – Assim como o acessório **A1** este tem como função a afixação da estrutura aos maciços mas estes só serão usados nas pontas dos maciços, como poderá verificar mais à frente no manual.



O acessório **A3** será usado como um elo de separação entre os módulos e fixação entre estes e a estrutura. Desta forma será garantido uma boa passagem de ar assim como uma boa segurança à estrutura.

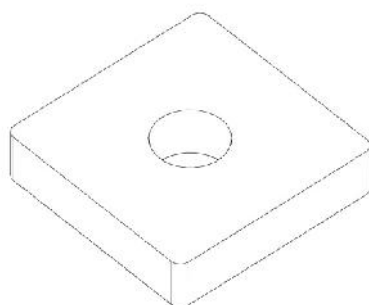
Acessórios



A4 é a denominação dada ao acessório representado. A função deste é fixar o módulo à barra de Perfil H, nos topos da estrutura.

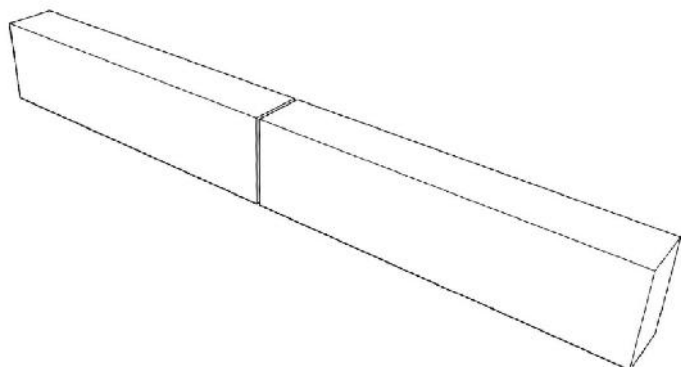


Na construção desta estrutura serão usados **parafusos M8** com dois tamanhos diferentes . M8 45 e M8 16 . Os **M8 45** são utilizados com os acessórios **A3** e **A4** para o restante utiliza-se **M8 16**.



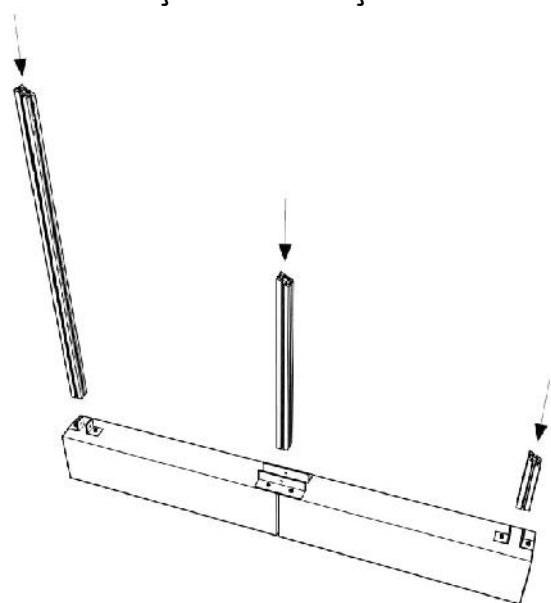
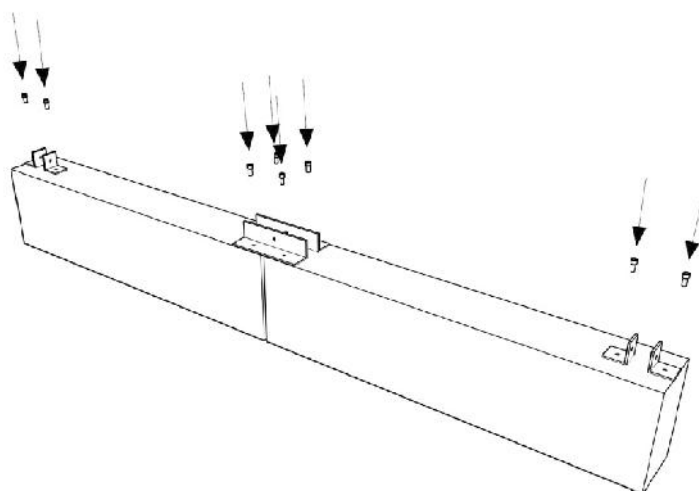
A peça ao lado ilustrada é denominada de **A5**. O acessório **A5** é uma peça roscada e funcionará como sendo a rosca dos parafusos M8. O formato desta peça deve-se ao facto de ela ter de deslizar através de alguns perfis como terá oportunidade de verificar neste documento.

Montagem



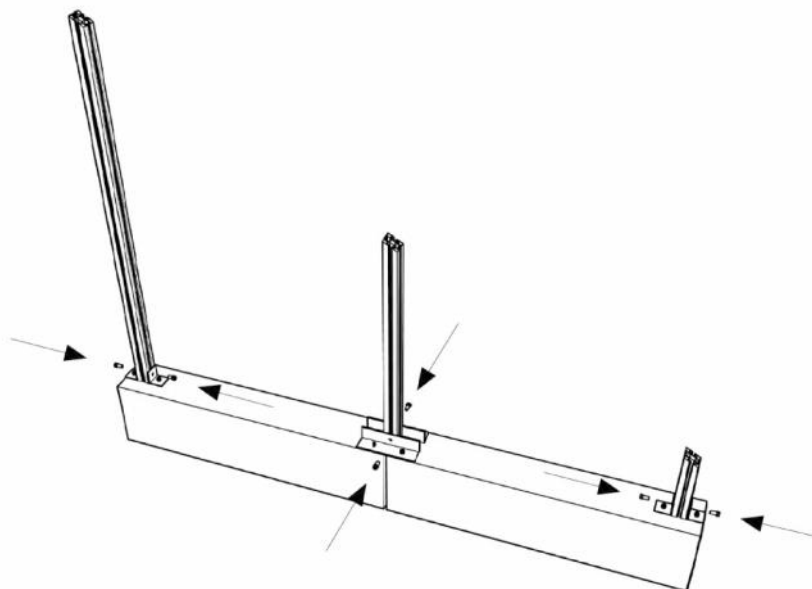
1- Colocação dos maciços

2- Apontam-se os acessórios **A2** na extremidades do conjunto dos maciços e o **A1** nas junções deste de modo a os unir. Para facilitar a montagem fixam primeiro os acessórios aos perfis **X** após isto procede-se à fixação nos maciços.



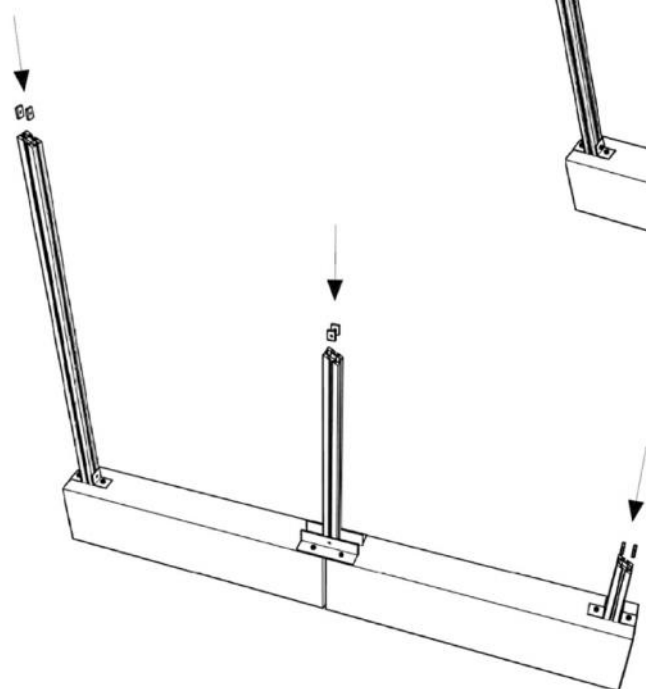
Obs. notar que entre a extremidade do maciços e o início da peça **A2** distam **7cm**.

Montagem



3- Os perfis X são apertados a A1 e A2 utilizando os parafusos M8 e uma peça A5.

4- A esta estrutura serão denominadas de triângulos

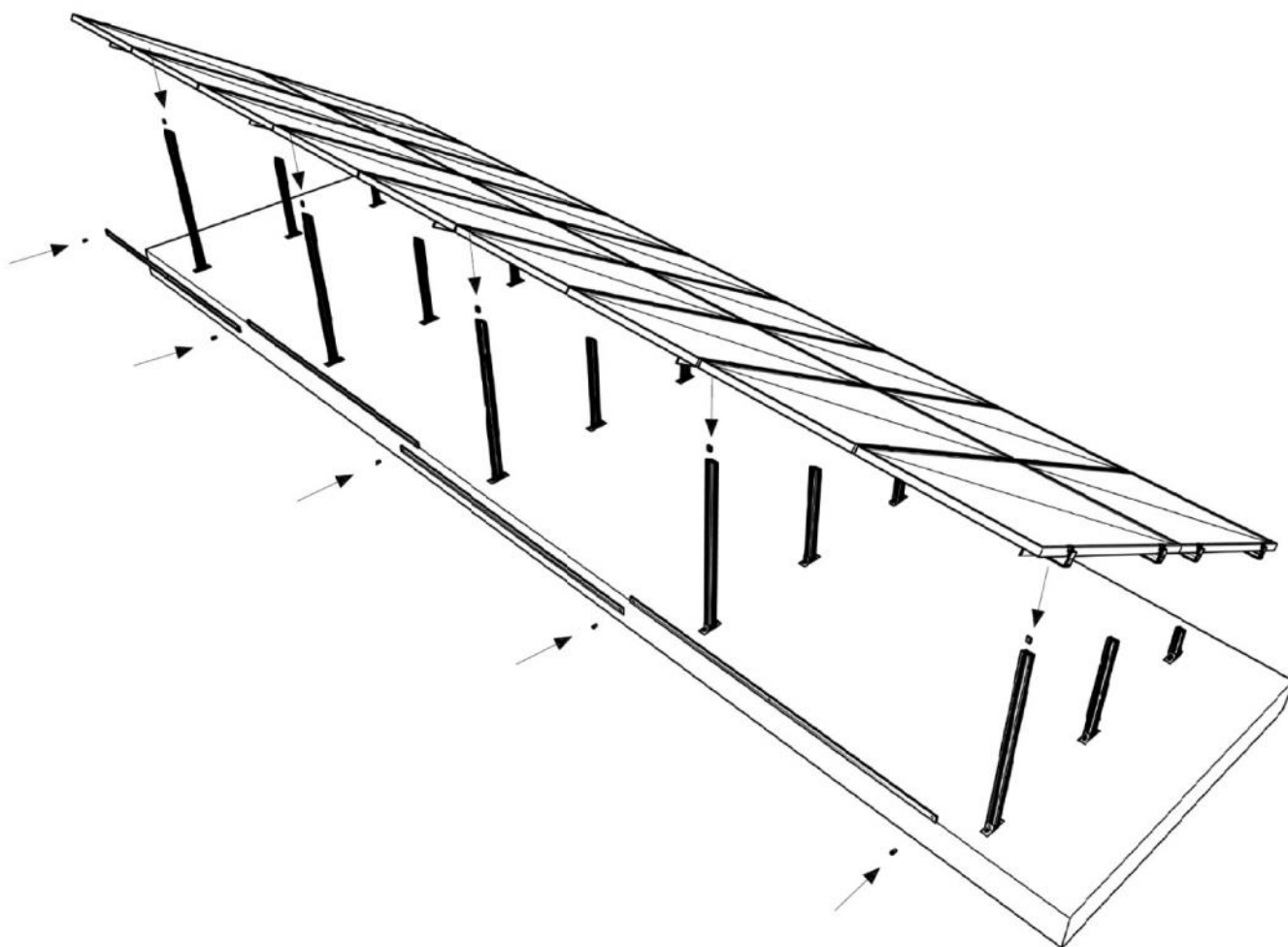


5- Cada triângulo distam entre si +/- 2m

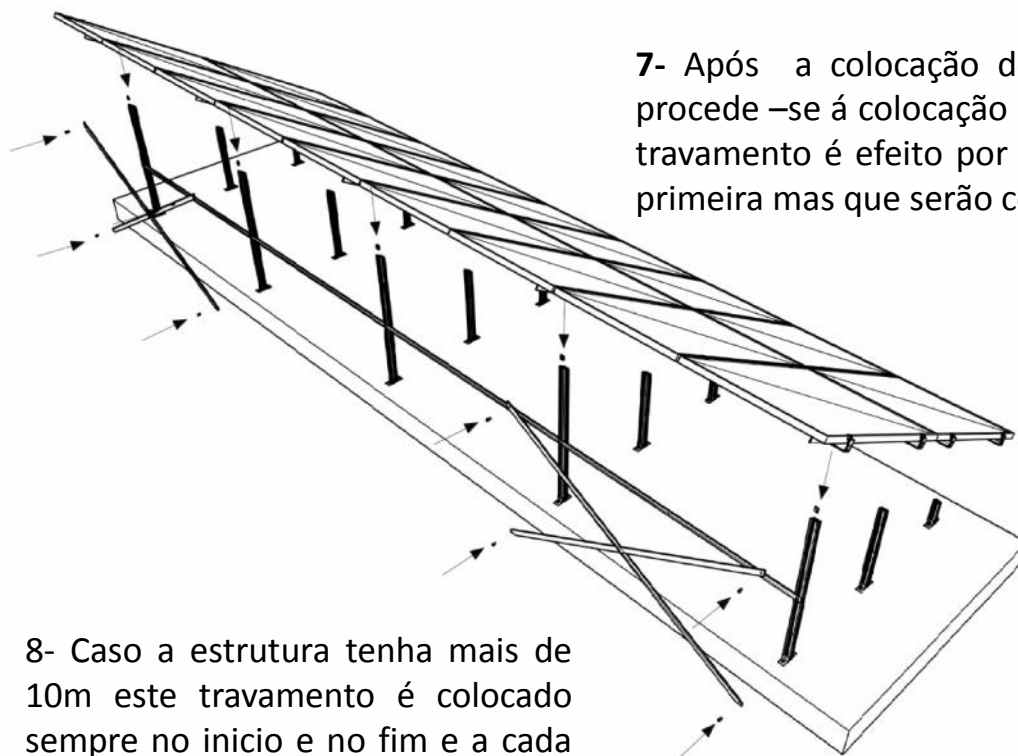
Montagem

Obs: Para simplificar a montagem da estrutura sugere-se que se proceda à montagem dos travamentos.

6- Os travamento horizontal é constituído por barras longitudinal que será afixado a meio das barra X de maior comprimentos.

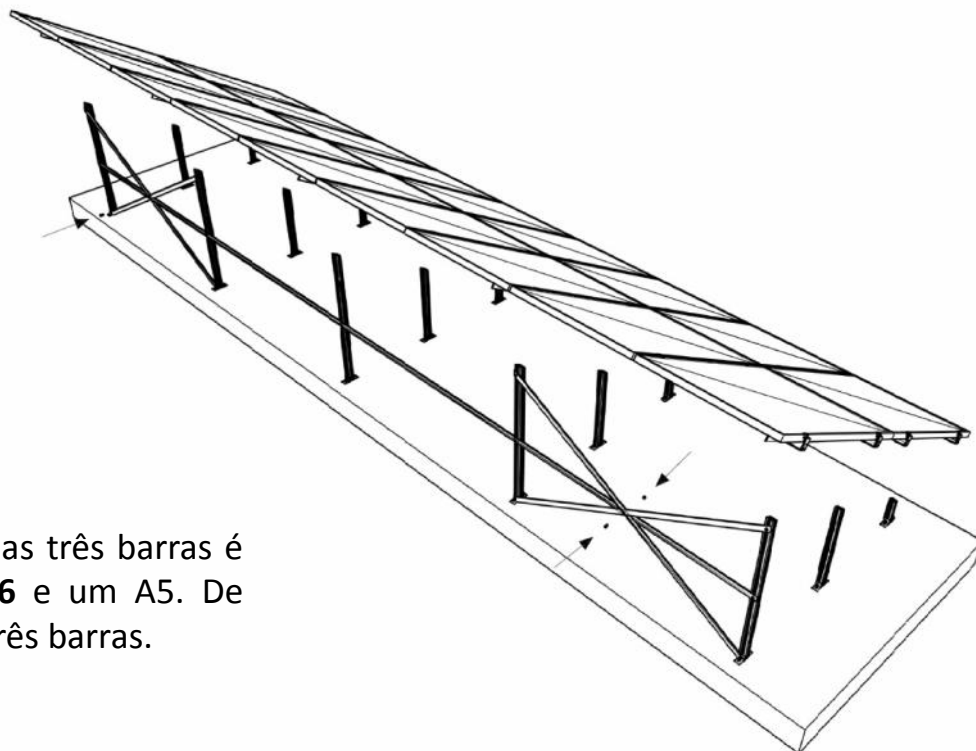


Montagem



7- Após a colocação do primeiro travamento procede-se à colocação do segundo. O segundo travamento é feito por duas barras idênticas à primeira mas que serão colocadas na diagonal.

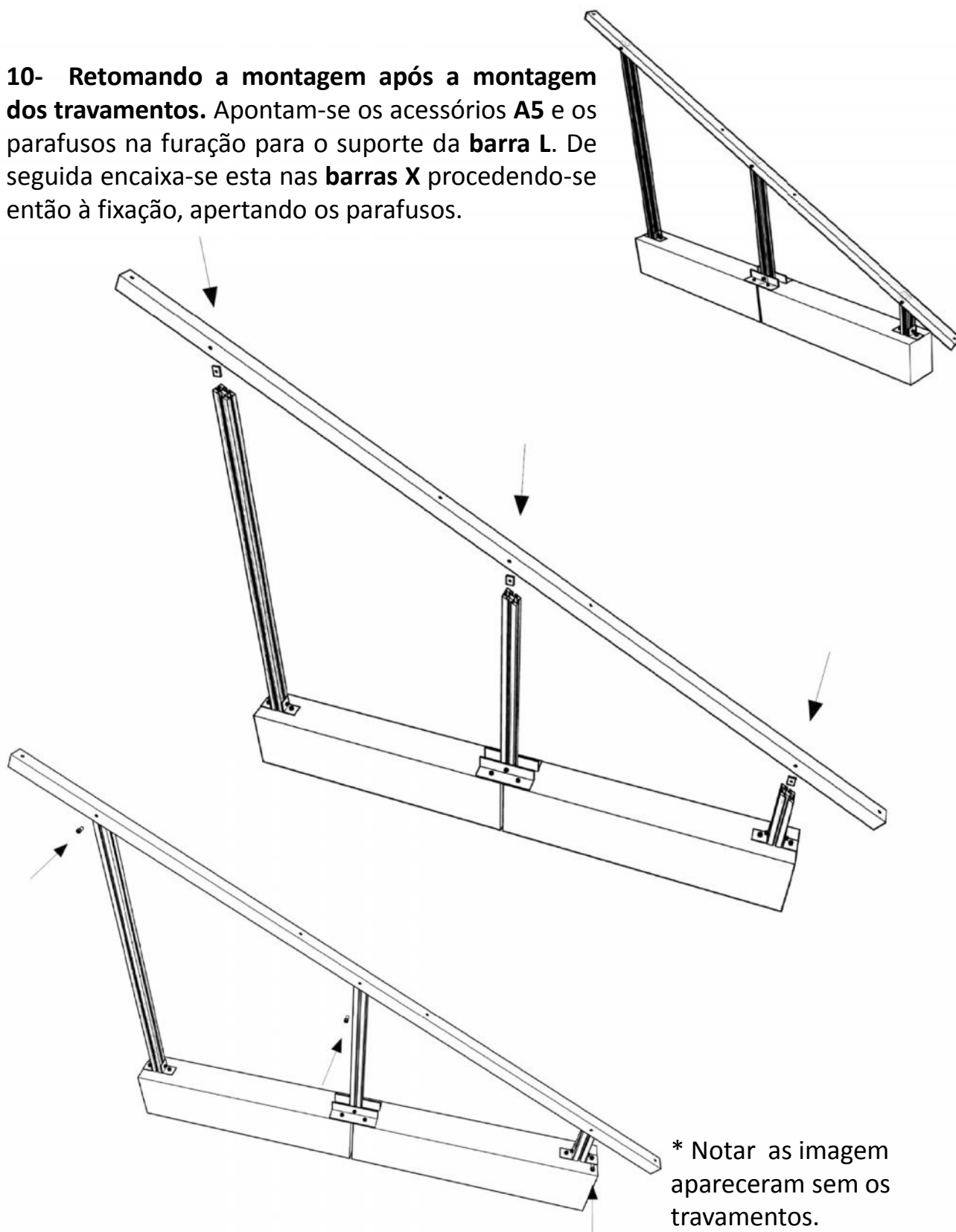
8- Caso a estrutura tenha mais de 10m este travamento é colocado sempre no início e no fim e a cada 10m para estruturas superior a 10m.



9- Na intercepção das três barras é colocado um **M8-16** e um **A5**. De modo a apertar as três barras.

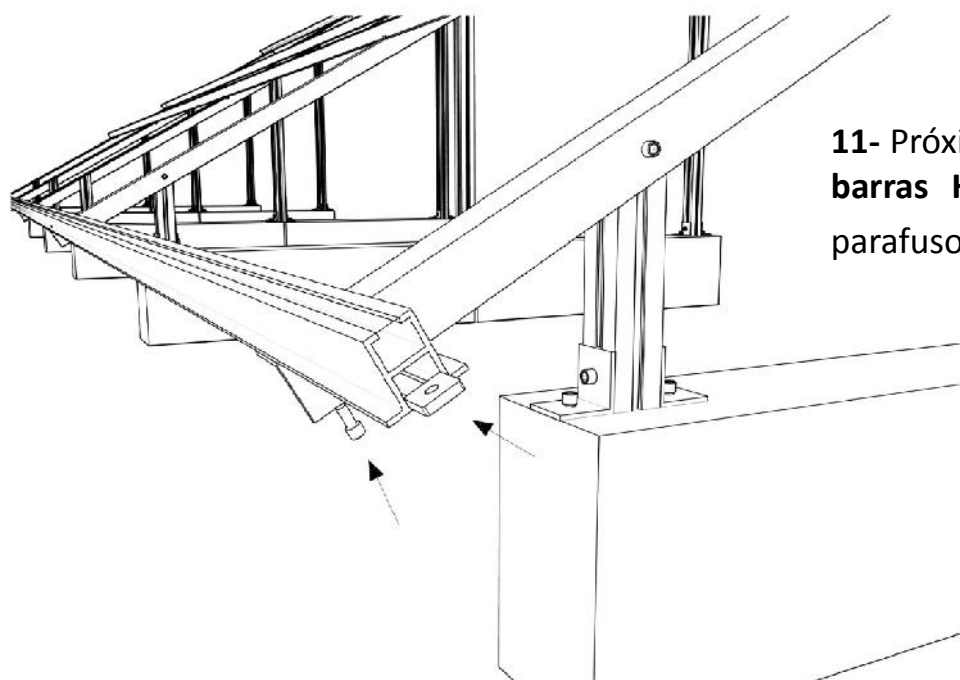
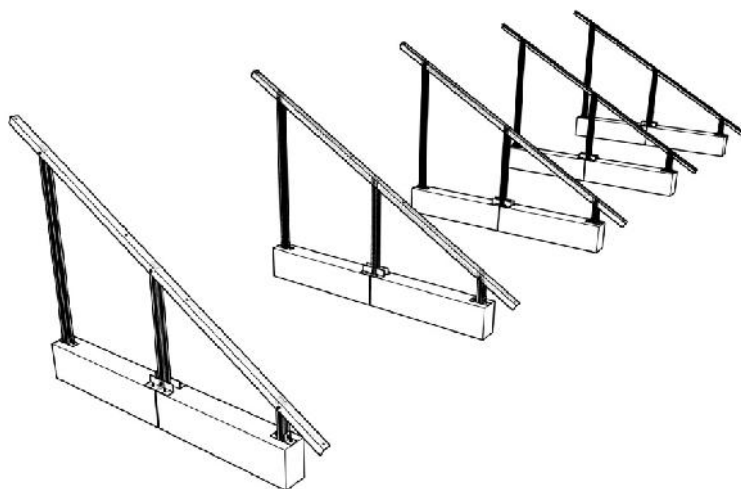
Montagem

10- Retomando a montagem após a montagem dos travamentos. Apontam-se os acessórios A5 e os parafusos na furação para o suporte da **barra L**. De seguida encaixa-se esta nas **barras X** procedendo-se então à fixação, apertando os parafusos.

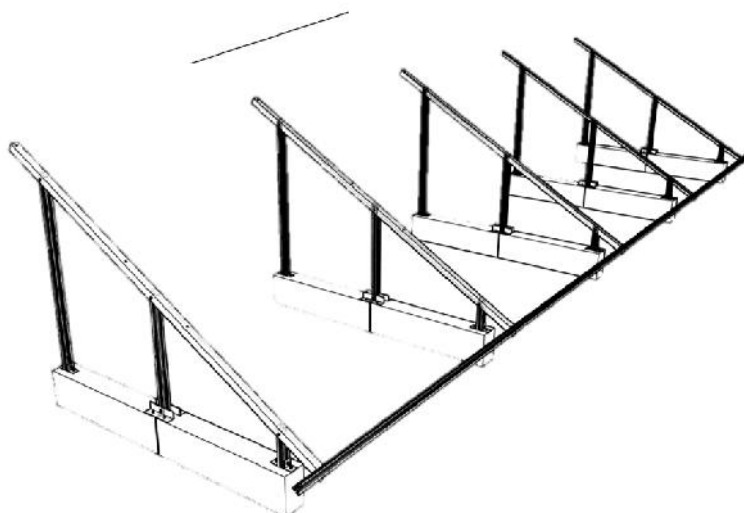


* Notar as imagem apareceram sem os travamentos.

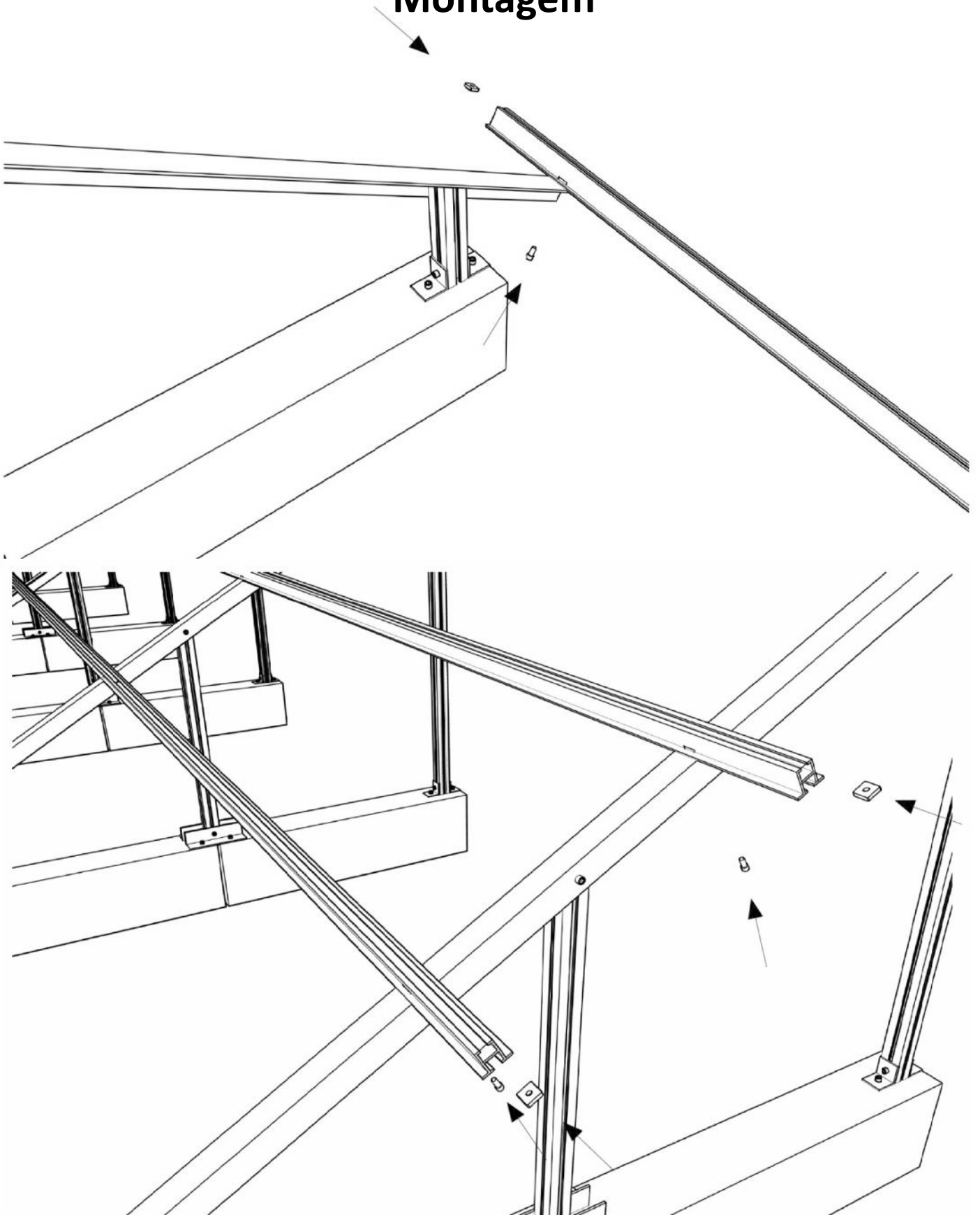
Montagem



11- Próximo passo será a afixação das barras H recorrendo ao A5 e aos parafusos M8.

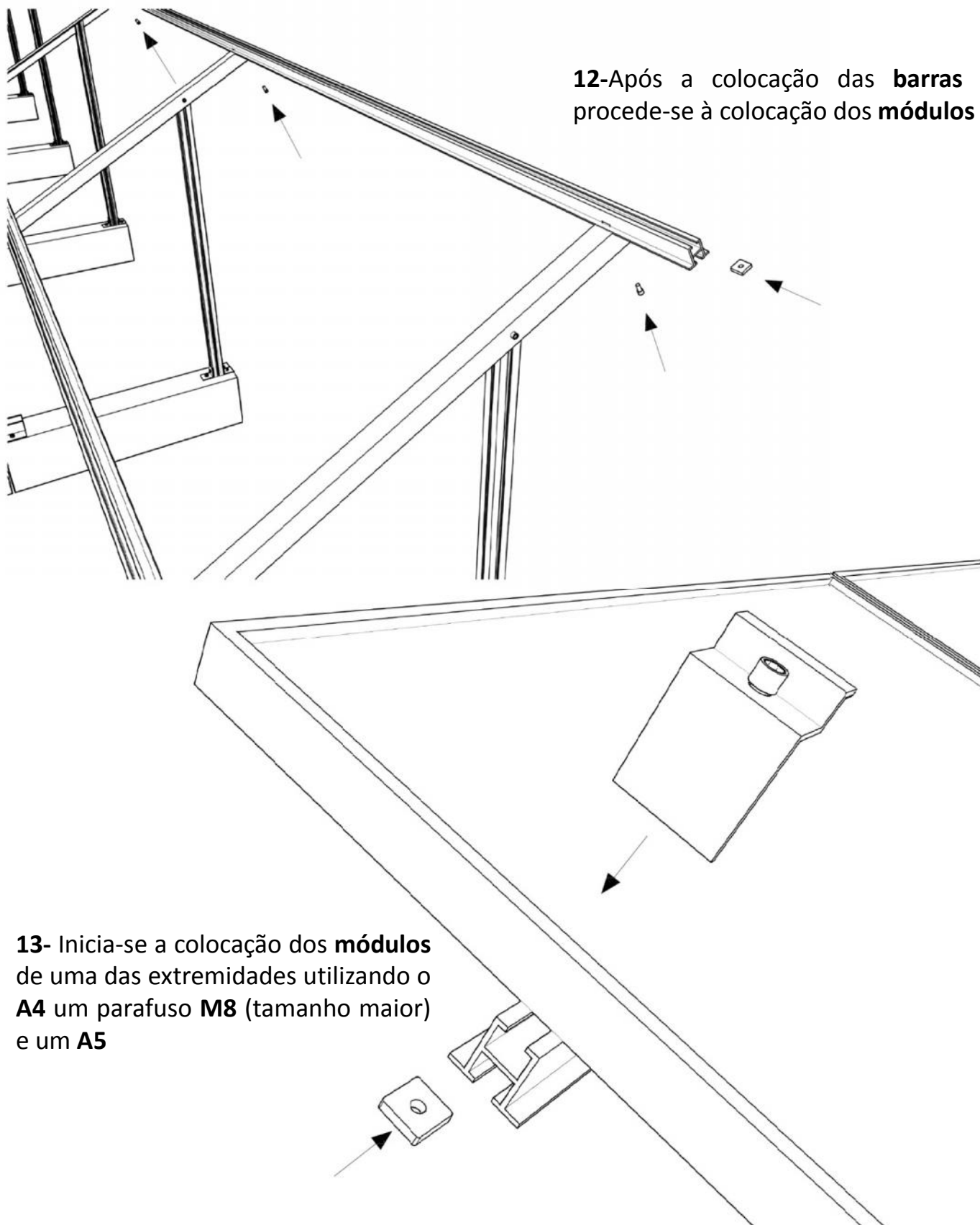


Montagem



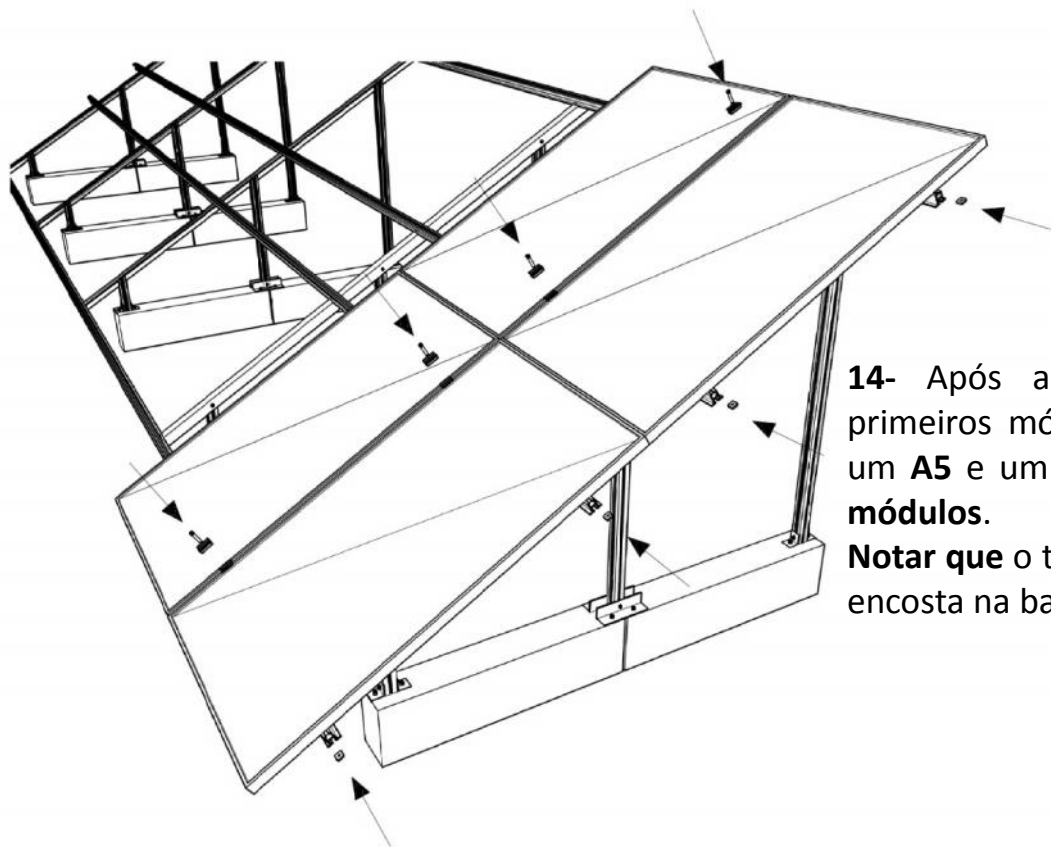
Montagem

12- Após a colocação das **barras H** procede-se à colocação dos **módulos**.



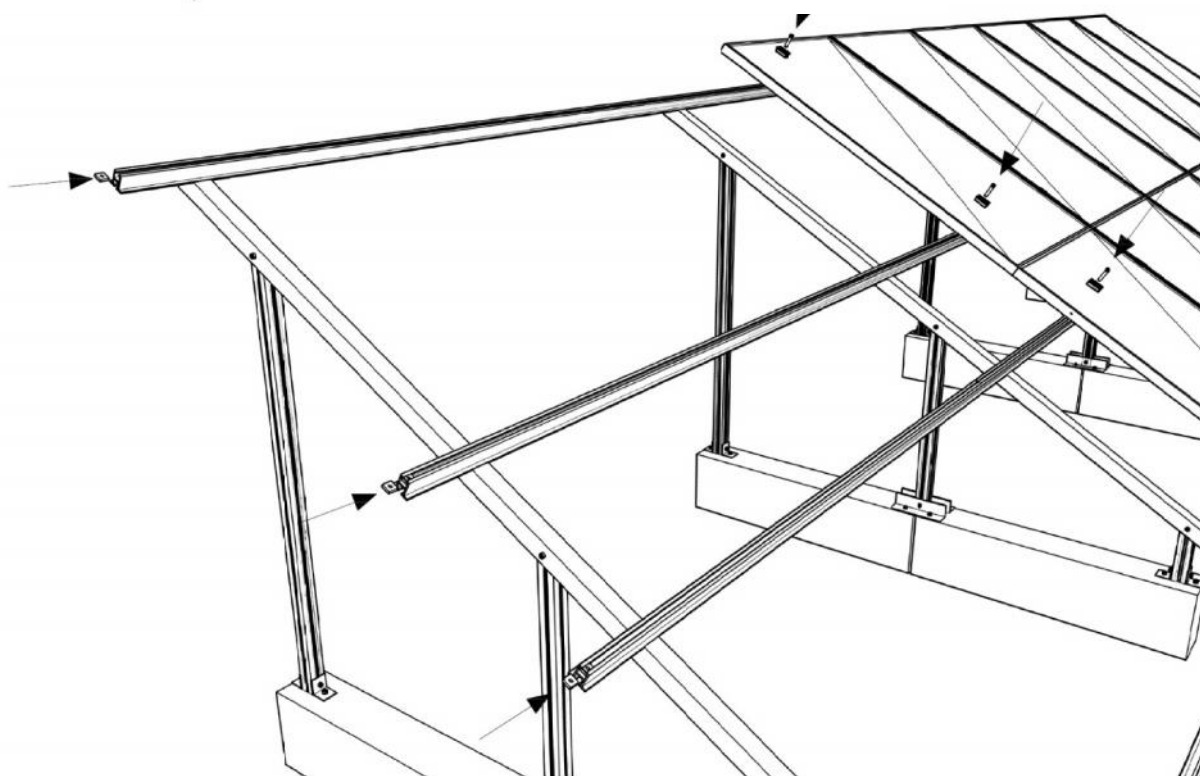
13- Inicia-se a colocação dos **módulos** de uma das extremidades utilizando o **A4** um parafuso **M8** (tamanho maior) e um **A5**

Montagem

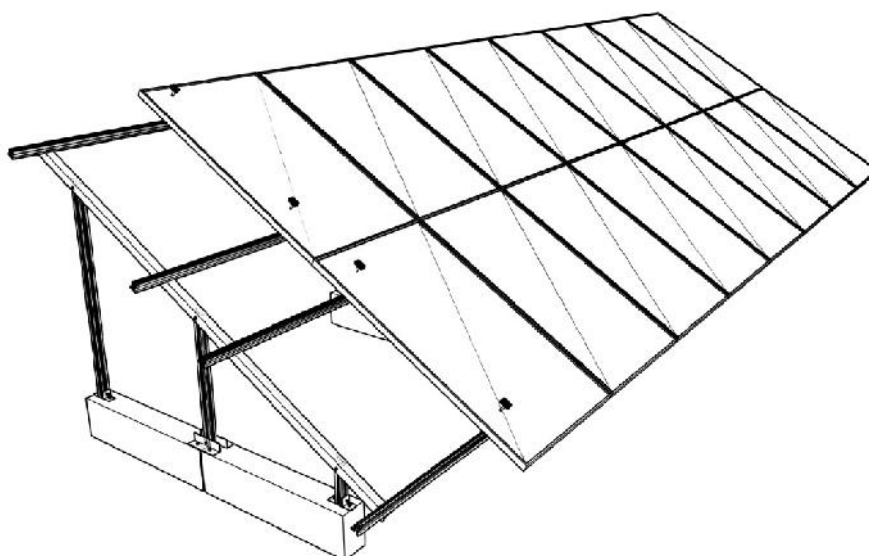
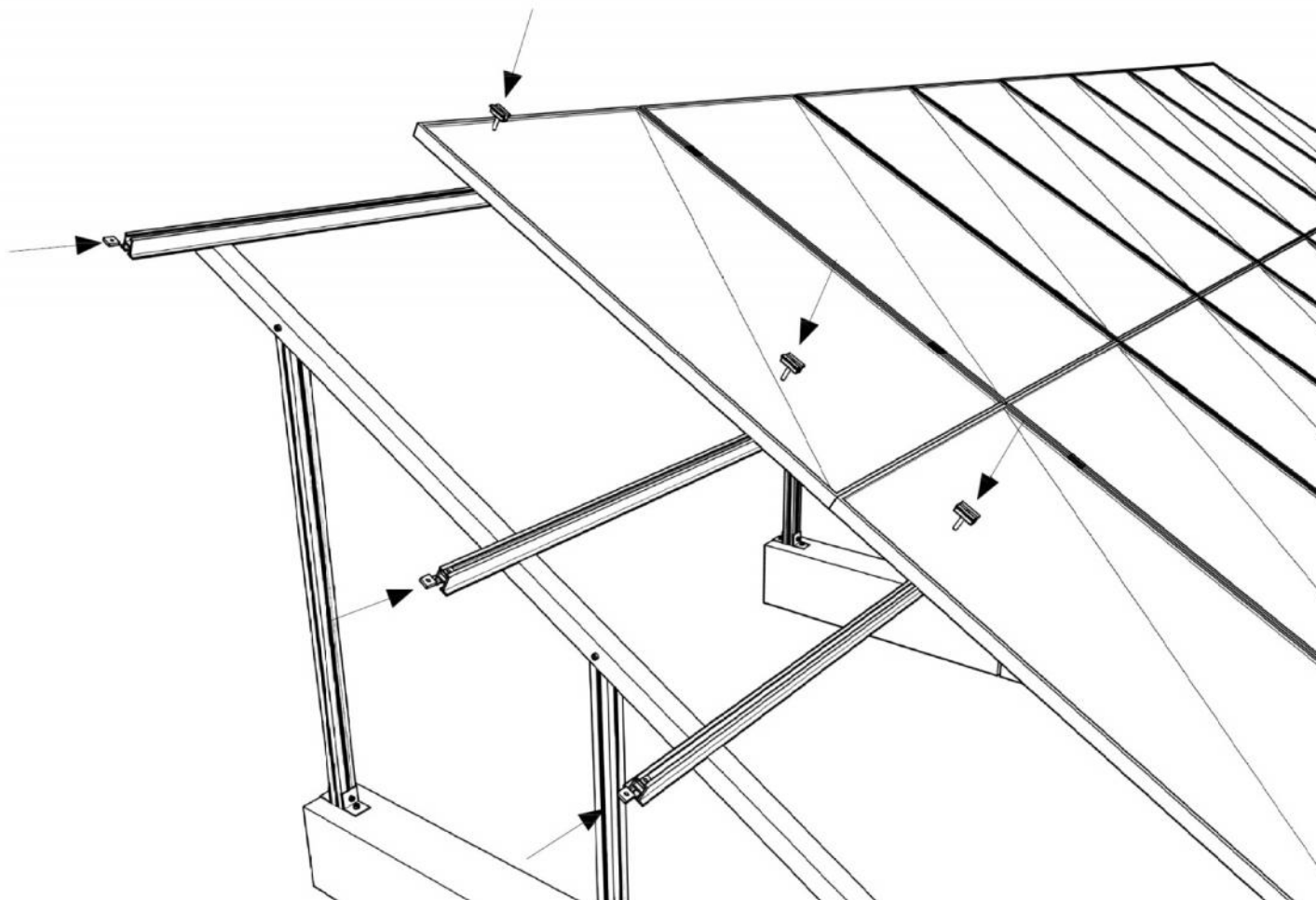


14- Após a colocação dos dois primeiros módulos utiliza-se o **A3** , um **A5** e um parafuso para fixar os **módulos**.

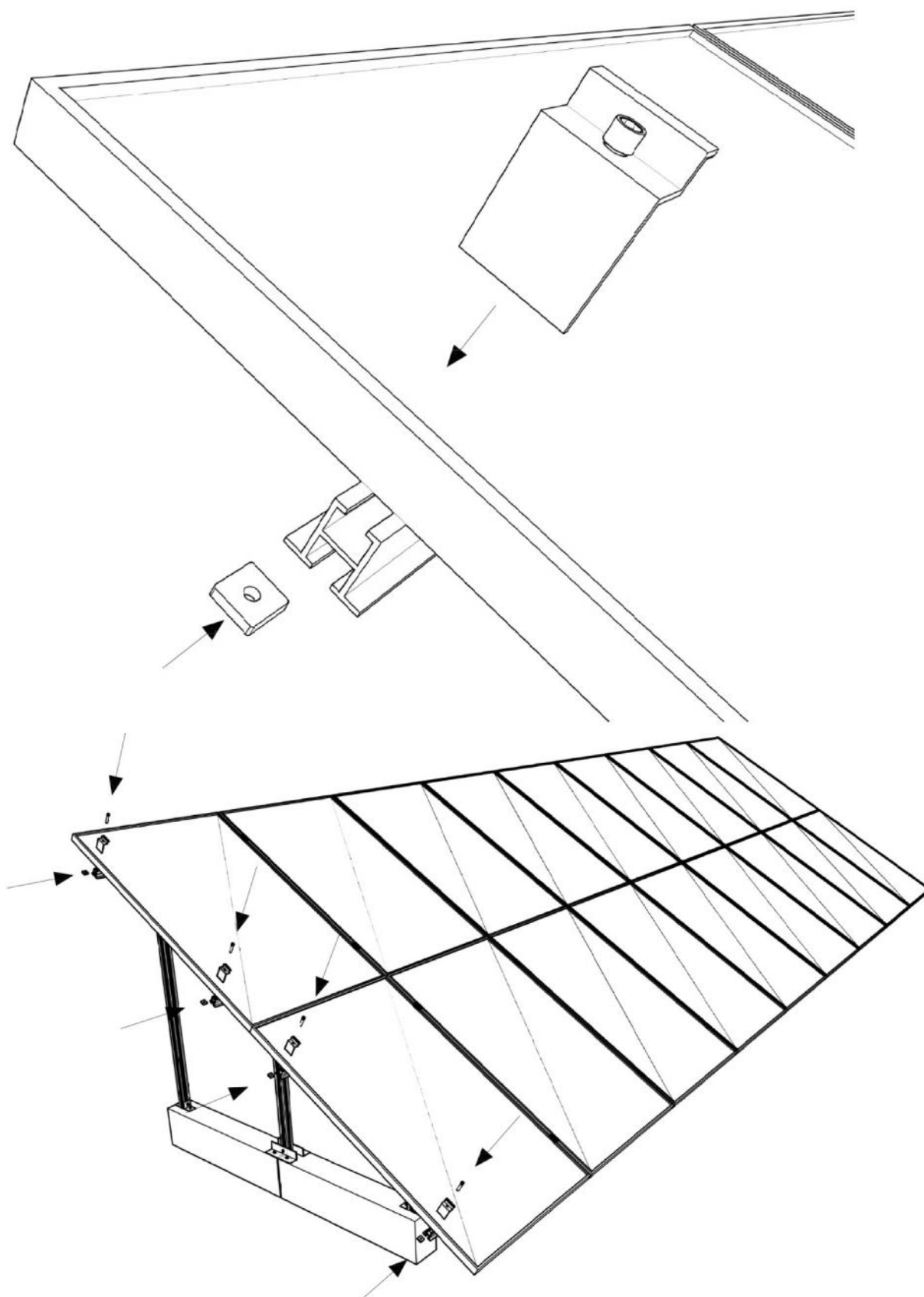
Notar que o topo do modulo inferior encosta na base do modulo superior.



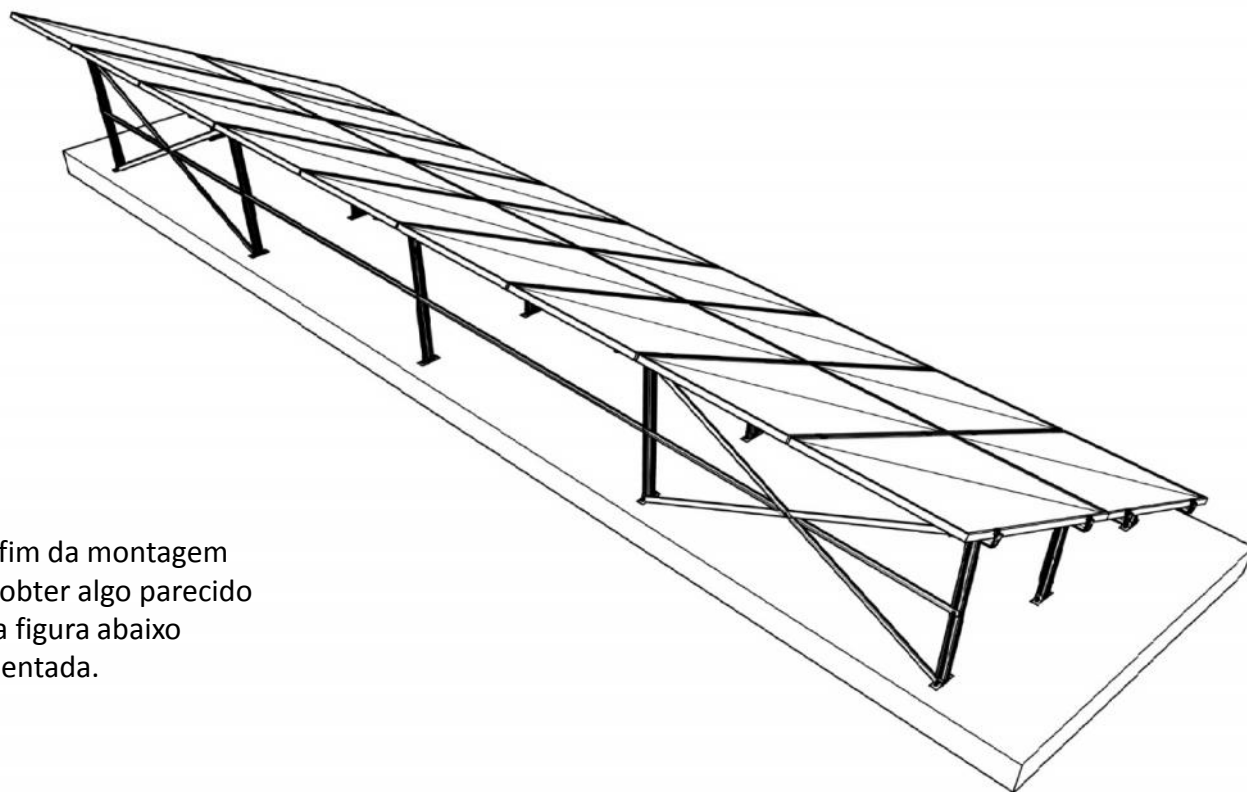
Montagem



Montagem



Montagem



*No fim da montagem deve obter algo parecido com a figura abaixo apresentada.

